

BROCHURE INFORMATIVA IN MATERIA DI SECURITY AEROPORTUALE

INDICE

1. INTRODUZIONE
2. AREE AEROPORTUALI
3. ACCESSO ALLE AREE STERILI E CONTROLLI DI SICUREZZA
4. TESSERINI DI INGRESSO IN AEROPORTO PER PERSONE FISICHE (TIA)
 - 4.1 *Tesserino di accesso con scorta per persone fisiche*
5. LASCIAPASSARE PER VEICOLI
 - 5.1 *Lasciapassare per veicoli giornaliero*
6. RESPONSABILITA' DEL TITOLARE DEL TIA E/O LASCIAPASSARE PER VEICOLI
7. PROCEDURA DA ADOTTARE IN CASO DI RINVENIMENTO DI UN BAGAGLIO (O ALTRO CONTENITORE)
ABBANDONATO NELLE AREE AEROPORTUALI
8. HEALTH & SAFETY
9. SECURITY
10. AIRSIDE SAFETY

ALLEGATO: PLANIMETRIA DELLE AREE AEROPORTUALI

1. INTRODUZIONE

Lo scopo del presente documento è quello di fornire, in modo rapido e sintetico, una descrizione dei tesserini di accesso (persona e veicolo) e delle aree aeroportuali nonché di illustrare le principali linee guida in materia di Security aeroportuale e sensibilizzare tutto il personale dotato di TIA per l'accesso alle aree regolamentate circa l'importanza prioritaria che questi processi rivestono nel lavoro quotidiano di ciascuno.

2. AREE AEROPORTUALI

- **Area lato volo (Airside):** è l'area di manovra di un aeroporto, terreni ed edifici adiacenti, o parti di essi, l'accesso ai quali è limitato.
- **Area lato terra (Landside):** parti di aeroporto, terreni adiacenti ed edifici, o parti di essi, che non si trovano nell'area airside.
- **Area sterile (Security restricted area):** parte di area lato volo ove, oltre alle limitazioni all'accesso, sono adottate ulteriori misure di sicurezza

3. ACCESSO ALLE AREE STERILI E CONTROLLI DI SICUREZZA

All'aeroporto di Pisa sono presenti 4 varchi di controllo dai quali poter accedere alle aree sterili, e precisamente:

- **VARCO PEDONALE:** presidiato costantemente (H 24), dal quale transitano gli equipaggi in servizio, il personale aeroportuale ed i passeggeri e gli equipaggi di Aviazione Generale.



Aeroporto di Pisa

BROCHURE INFORMATIVA IN MATERIA DI SECURITY AEROPORTUALE

- **VARCO CARRABILE:** vi transitano unicamente i mezzi. L'orario di presidio del varco varia in funzione dell'operatività dello stesso.
- **VARCO PASSEGGERI:** rappresenta l'accesso alle sale partenze per i passeggeri e il personale in servizio nell'area imbarchi. L'orario di presidio del varco varia in funzione del flusso di passeggeri in partenza.
- **VARCO DI SERVIZIO C/O IL MAGAZZINO MERCI:** utilizzato dal personale aeroportuale in servizio al magazzino merci per accedere alle aree sterili per contingenti motivi operativi. L'orario di presidio del varco di servizio varia in funzione dell'operatività del magazzino.

Indipendentemente dal varco utilizzato, per accedere alle aree sterili è necessario:

- essere in possesso di TIA aeroportuale in corso di validità
- superare un controllo di sicurezza, sulla persona e su tutti gli oggetti al seguito

4. TESSERINI DI INGRESSO IN AEROPORTO PER PERSONE FISICHE (TIA)

Il TIA è un permesso con validità massima di cinque (5) anni, rilasciato sotto forma di Badge dall'Ufficio Permessi. Il TIA autorizza il titolare ad accedere esclusivamente alle aree dell'aeroporto nelle quali espleta la propria attività lavorativa e per il tempo strettamente necessario a tale scopo. Ogni TIA è caratterizzato da una banda colorata, su sfondo bianco, che ne autorizza l'ingresso in determinate zone aeroportuali. Inoltre l'area o le aree autorizzate sono identificate mediante l'uso di uno o più numeri (rif. pp. 1.2.5.1.2 e 1.2.5.1.3 del PNS Parte A), come specificato nella tabella allegata:

| Colore | Area di accesso |
|-----------|-------------------------------------|
| Rosso | Tutte le aree |
| Verde | Lato volo esterno e accessi interni |
| Azzurro | Lato volo interno |
| Giallo | Aree non sterili |
| Arancione | Diplomatici |

| N° | Aree di accesso |
|----|---|
| 1 | Tutte le aree |
| 2 | Area interna o aree delle parti critiche con l'eccezione delle aree di cui al successivo numero 3 |
| 3 | Aree trattamento bagagli |
| 4 | Aree Merci |
| 5 | Aeromobili e adiacenze |
| 6 | Piazzali |
| 7 | Area di manovra |
| 8 | Infrastrutture dei servizi di navigazione aerea |

4.1 Tesserino di accesso con scorta per persone fisiche

Per particolari ed urgenti motivi di servizio, non programmati e non programmabili, un soggetto sprovvisto di TIA può essere autorizzato ad accedere alle aree regolamentate.

A tal fine, il soggetto che opera stabilmente all'interno dell'aeroporto e per conto del quale si rende necessario il servizio di scorta, presenta la richiesta per l'accesso con scorta alle aree regolamentate.

Al termine dell'esigenza che ha determinato il rilascio del "Tesserino di accesso con scorta", ed in ogni caso entro la sua scadenza, il soggetto scortante ha la responsabilità di restituire il "Tesserino di accesso con scorta" all'ufficio Permessi oppure, in orario di chiusura dello stesso, all'ufficio dei TLS.

5. LASCIAPASSARE PER VEICOLI

Il lasciapassare veicolare è un permesso con validità superiore alle 24 ore, rilasciato dall'Ufficio Permessi, sotto forma di Tesserino cartaceo plastificato ed autorizza il titolare ad accedere esclusivamente alle aree dell'aeroporto nelle quali espleta la propria attività lavorativa e per il tempo strettamente necessario a tale scopo.

Il lasciapassare per veicoli ha una validità massima legata alla copertura assicurativa RCA.

Il lasciapassare per veicolo è valido solo ed esclusivamente per il veicolo per il quale è stato rilasciato e per il solo aeroporto su cui è stato rilasciato.

Ogni Lasciapassare Veicolare è caratterizzato da una banda colorata che ne identifica le zone di accesso autorizzate come specificato nella tabella seguente:

| N° | Area di accesso |
|----|-------------------------------------|
| 1 | Tutte le aree |
| 2 | Perimetrale, Piazzali, aeromobili e |
| 3 | Perimetrale |

5.1 Lasciapassare per veicoli giornaliero

Permesso con validità pari o inferiore alle 24 ore, rilasciato a mezzi che hanno la necessità di accedere in aree regolamentate per espletare attività operative, allorché le Società/Enti di Stato che ne rappresentano il riferimento in loco siano state impossibilitate, per seri e giustificati motivi, a procedere in anticipo alla richiesta di Lasciapassare definitivo.

6. RESPONSABILITA' DEL TITOLARE DEL TIA E/O DEL LASCIAPASSARE PER VEICOLI

Il tesserino di ingresso in aeroporto (definitivo e/o visitatore) ed il Lasciapassare veicolare (definitivo e/o giornaliero), devono essere esposti dal titolare in modo visibile (il lasciapassare veicolare deve essere esposto sul parabrezza del veicolo) e per tutto il periodo in cui questi si trova nelle aree dell'aeroporto, non può essere ceduto a terzi e deve essere utilizzato solo in orario di servizio e per motivi operativi.

In tutte le aree sterili, ciascun titolare di Tesserino di Ingresso in Aeroporto o di Tesserino di accesso con scorta **deve segnalare** alle Forze dell'Ordine operanti in aeroporto la presenza:

- di persone che non espongono un tesserino di ingresso in aeroporto o un tesserino visitatore
- di persone che si trovano in aree per le quali non sono autorizzate

Nel caso in cui il proprio tesserino sia abilitato ad aprire varchi gestiti con "controllo accessi", il titolare non deve permettere a nessuno di transitare sulla "scia" del proprio passaggio.

Il titolare di un TIA o Lasciapassare per veicoli che dovesse constatarne la perdita o il furto dovrà:

- farne immediata denuncia alle Forze dell'Ordine;
- informare immediatamente il proprio datore di lavoro;
- informare immediatamente l'ufficio Permessi di TA, inviando copia della denuncia.

Solo successivamente, il soggetto potrà richiederne il duplicato all'Ufficio Permessi.

7. PROCEDURA DA ADOTTARE IN CASO DI RINVENIMENTO DI UN BAGAGLIO (O ALTRO OGGETTO) ABBANDONATO NELLE AREE AEROPORTUALI

In caso di rinvenimento nelle aree aeroportuali di un bagaglio, o altro "contenitore" (es. scatola, busta voluminosa, ecc) abbandonato, che potrebbe rappresentare un potenziale pericolo per la sicurezza, il soggetto che lo rinviene deve, nell'ordine:

- non toccare l'oggetto; e
- avvertire immediatamente la Polizia di Frontiera al n° 050-931711

8. HEALTH & SAFETY

Contatta tempestivamente il numero **050 - 849555** per segnalare presunti fatti anomali che possano far presumere un'incombente "situazione di pericolo".

Sul piazzale aeromobili è obbligatorio l'utilizzo di indumenti ad alta visibilità.

Quando si utilizzano dpi di protezione dell'udito si potrebbe non essere in grado di avvertire segnali di pericolo: ricordati di prestare sempre attenzione all'ambiente circostante.

Contatta tempestivamente il numero **050 - 849555** per segnalare eventuali emergenze di tipo sanitario.

Utilizza i percorsi pedonali laddove siano presenti.

Indossa calzature idonee a prevenire cadute ed incidenti dovuti a versamenti e ad alterazioni dell'asfalto.

È vietato fumare.

9. SECURITY

La security è un elemento di primaria importanza all'interno dell'ambiente aeroportuale, perché permette di intervenire in forma preventiva nei confronti di possibili atti illeciti tramite e contro l'aviazione civile.

Contribuisci anche tu alla security di noi tutti seguendo questi semplici accorgimenti:

- Il tesserino aeroportuale è personale, non scambiarlo con altre persone.
- Assicurati di avere con te il tesserino prima di iniziare il turno.
- Esponi in modo ben visibile il tesserino mentre sei in turno.
- Esibisci il tesserino ad ogni richiesta di controllo da parte di un ente o guardia giurata.
- Ricordati di verificare, prima di riprendere la tua attività, lo stato di funzionamento del tuo tesserino aeroportuale se non hai avuto accesso all'area sterile dell'aeroporto per almeno sei mesi.
- Denuncia immediatamente lo smarrimento o il furto del tesserino alle autorità di pubblica sicurezza.
- Restituisci immediatamente il tesserino quando scaduto non più necessario
- Non usare il tesserino se non sei in turno.
- Non lasciare il tesserino incustodito.
- Non accedere ad aree per cui non sei autorizzato.
- Non aprire accessi ad altre persone.
- Non lasciare incustoditi utensili potenzialmente pericolosi utilizzati per lo svolgimento delle proprie mansioni.
- Segnala sempre situazioni di potenziale pericolo, sospetto illecito o atteggiamenti aggressivi verso il personale operativo e/o passeggeri.
- Segnala sempre persone sprovviste di tesserino aeroportuale o con abilitazioni non corrette all'interno

- dell'area sterile.
- Se devi accedere in area sterile arriva preparato ai varchi di sicurezza per facilitare i controlli.
- Verifica sempre che le porte di accesso da te utilizzate siano correttamente chiuse dopo il tuo transito.
- Segnala ogni bagaglio abbandonato o oggetto sospetto al personale di security.

10. AIRSIDE SAFETY

L'airside safety è la sicurezza operativa che si raggiunge attraverso il rispetto delle procedure, l'identificazione dei pericoli e la gestione dei rischi connessi. Il suo obiettivo è la prevenzione degli eventi aeronautici come, ad esempio, incidenti che coinvolgono persone, mezzi e/o aeromobili. Essa è di grandissima importanza, perché muoversi con serenità all'interno dell'airside è fondamentale per un aeroporto che ha a cuore la sicurezza di operatori e passeggeri. Leggi con attenzione i punti che seguono, sono una guida importante per identificare i possibili pericoli e relativi rischi connessi, per prevenire gli imprevisti e in generale garantire la maggior sicurezza possibile a tutte le persone presenti. La safety è responsabilità di tutti.

COME COMPORTARSI

- Mantieni sempre la distanza di sicurezza dagli aeromobili, in particolare dai motori.
- Non bloccare il traffico e rispetta sempre il diritto di precedenza e le regole previste dal Codice della Strada.
- Gli aeromobili hanno sempre la precedenza, anche quelli in fase di traino.
- Presta particolare attenzione ai pedoni, passeggeri e di operatori aeroportuali.
- Recupera eventuali oggetti sull'apron (FOD).
- Rispetta il limite di velocità di 30km/h.
- Segnala immediatamente incidenti e/o danneggiamenti (GSR).

COSA NON DEVI FARE

- Fumare in area airside e a bordo dei veicoli.
- Consumare alcol e/o droghe.
- Avvicinarsi all'area di rifornimento carburante dell'aeromobile.
- Attraversare o fermarsi in prossimità di un aeromobile in arrivo.
- Abbandonare oggetti o materiale di lavoro sul piazzale aeromobili.
- Parcheggiare fuori dagli stalli previsti e sui camminamenti pedonali.

Per maggiori informazioni: Consulta il Manuale di Aeroporto.

| | |
|--|---------------------|
| NUMERO DI EMERGENZA TOSCANA AEROPORTI | 050 - 849555 |
| POLIZIA DI FRONTIERA | 050 - 931711 |
| PRESIDIO MEDICO AEROPORTUALE | 050 - 849647 |
| VIGILI DEL FUOCO | 050 - 502034 |